



CDU-FRAKTION MOERS • 47441
Moers

An den

Vorsitzenden des ASPU
Herrn Christopher Schmidtke

im Hause

Moers, 20.04.2021

Anfrage 10-2021: Ausbau des Radverkehrsnetz NRW innerhalb des Moerser Stadtgebietes

Sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Schmidtke,
sehr geehrte Damen und Herren,

die CDU-Fraktion bittet um Beantwortung der nachfolgenden Fragen schriftlich und mündlich in den o.g. Sitzungen:

1. Welche Initiativen oder Informationsveranstaltungen gibt es bereits bzw. sind für Moers zum Thema „Radverkehrsnetz NRW“ geplant?
2. Welche Möglichkeit des Ausbaus oder Veränderung der Routenführung gibt es, damit verstärkt die Routen am Moerser Einzelhandel bzw. an Gastronomen in Asberg, Schwafheim, Scherpenberg und Repelen vorbeigeführt werden?
3. Wie wird das Thema „Ausbau des Radverkehrsnetz NRW“ durch die Stadt gemanagt?
4. Welche Resonanz gibt es auf die bereits bestehenden Radrouten, die durch das Stadtgebiet führen?
5. Welche Möglichkeiten werden gesehen, die landschaftlich reizvollen Orte, die Moers zu bieten hat, in ein Radwegenetz einzubinden?

Verteiler: CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, AfD-Fraktion, Fraktion Für Moers, Fraktion die Grafschafter, Fraktion Die Fraktion, Fraktion Die Linke.Liste, Herr Wolfgang Thoenes, Herr Claus Arndt, Herr Thorsten Kamp, Frau Meinke-Henn, Frau Daniela Große, Integrationsrat, Ratsherr Borges

Julia Zupancic
Vorsitzende

Michael Gawlik
1. stv. Vorsitzender

Klaus Brohl
2. stv. Vorsitzender

Rathausplatz 1
47441 Moers

Telefon: 02841 / 201220
Telefax: 02841 / 201228

eMail: cdu-fraktion@moers.de
www.cdu-fraktion-moers.de

Volksbank Niederrhein eG
BLZ 354 611 06
Konto 720 1354 018

BIC: GENODED1NRH
IBAN: DE83 3546 11067201 3540 18





6. Wurden bereits Gespräche mit möglichen – insbesondere gastronomischen – Unternehmen geführt, inwieweit sie eine Infrastruktur unterstützen würden?

Begründung:

Das Radfahren in Deutschland nimmt eine immer wichtigere Bedeutung ein. Alltägliche Aufgaben, wie der Weg zur Arbeit oder dem Einkaufen werden verstärkt mit dem Fahrrad erledigt. Sicherlich wird diese Entwicklung durch die Energiewende und dem bewussten Umgang mit fossilen Energieträgern verstärkt, wenn das Auto zu Hause stehengelassen wird.

Das Fahrrad wird auch gerne in der Freizeit für Tagesausflüge mit der Familie und mit Freunden genutzt. Der Bund und das Land NRW fördern seit Jahren den Ausbau der Radinfrastruktur und auch die Routengestaltungen. Besonders der Kreis Wesel und auch Moers profitieren von Tagesgästen. Durch Moers führen die „NiederRheinroute“, das „Radverkehrsnetz NRW“ sowie die „Oranier-Fahrradroute“, die von Lingen über Apeldoorn bis hin nach Moers führt. Durch Ergänzungen respektive Veränderungen der Radrouten, könnten Moerser Gastronomen, aber auch Einzelhändler in Asberg, Schwafheim, Scherpenberg sowie Repelen durch Tagestouristen profitieren.

Mit Blick auf künftige Investitionen in Nachbarkommunen bestehen hier durchaus Möglichkeiten solche Points of Interest in ein Radwegenetz für Moers einzubeziehen, sodass auch Moers von solchen Projekten partizipieren kann.

Mit freundlichen Grüßen

Julia Zupancic
Fraktionsvorsitzende





Radroutenplaner Radverkehrsnetz NRW (Stand: 08.04.2021)

[Radverkehrsnetz NRW](#)

